

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Trstěnice			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:				
<b>SILNICE III/36021, III/36020, III/36023 TRSTĚNICE – 2. ETAPA</b>			Formát	A4
			Datum	06/2022
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3111-20-085
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>OZNAČENÍ STAVBY</b>	:	Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice – 2. ETAPA
<b>OBJEDNATEL</b>   <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031  Zástupce objednatele ve věcech technických: Michal Konečný +420 602 476 521 <a href="mailto:michal.konecny@suspk.cz">michal.konecny@suspk.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b>  	:	<u>Generální projektant</u> <b>Prodín a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  <i>projektant:</i> <b>Ing. Daniel Gabrle</b> +420 605 329 480 <a href="mailto:daniel.gabrle@prodin.cz">daniel.gabrle@prodin.cz</a>  <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>  <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
<b>OBEC</b>	:	Trstěnice
<b>KRAJ</b>	:	Pardubický
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Trstěnice u Litomyšle [768855], Čistá u Litomyšle [624004]
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	Jedná se o rekonstrukci komunikací III. třídy v intravilánu obce Trstěnice. V rámci rekonstrukce bude součástí výměna konstrukčních vrstev dle předepsané technologie, odvodnění komunikace, sanace krajnic a obnova dopravního značení.

	<p>Jedná se o realizaci 2. etapy, etapa 1 byla realizována v roce 2021. Součástí etapy jsou 2 stavební objekty.</p> <p><b>ETAPA 2</b></p> <p><b>SO 101</b> – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km</p> <p><b>SO 102</b> – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km</p> <p><b>SO 801</b> – Ochrana dřevin rostoucích podél komunikace</p> <p>Stavba bude koordinována se stavbou „<b>Chodník k prodejně COOP, Trstěnice + nástupiště autobusových zastávek</b>“, která je řešena samostatnou dokumentací.</p> <p>Předmětem SO 801 jsou dřeviny podél komunikace v pásu do 5 metrů, které byly v rámci průzkumu posouzeny a budou v rámci stavby ochráněny dle popisu v SO 801.</p>
<b>STUPEŇ PD</b>	<p><b>PDPS</b></p> <p>Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.</p>
<b>POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU</b>	<p>: Celá stavba se nachází v k.ú.:</p> <p>Čistá u Litomyšle [624004]</p> <p><b>SO 101</b> – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km 4295/18; 3254/2; 4288; 3000/5</p> <p>Trstěnice u Litomyšle [768855]</p> <p><b>SO 101</b> – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km 557/2; 550/2; 550/1; 1739/1; 551/3; 1739/2; 511/2; 511/3; 574/42; 511/27; 549/2; 1738/2; 574/20; 581/3; 1807/2; 1804/0; 1805/0; 582/3; 338/1; 338/2; 574/18; 582/1; 584/11; 511/7; 584/8; 585/1; 584/3; 584/2; 1807/6; 1865/0; 1807/5; 585/2; 1807/1; 586/0; 1807/3</p> <p><b>SO 102</b> – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km 1807/2; 1805/0; 511/7; 1731/3; 378/47; 471/3; 466/0; 469/3; 511/6; 511/17; 511/10; 527/2; 470/0; st.108/0; 471/1; 1736/1; 456/2; 516/3; 1738/1; 472/0; 515/4; 475/2; 1824/1; 1682/1</p> <p>viz záborový elaborát</p>

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

**SO 101** – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km

**SO 102** – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km

**SO 801** – Ochrana dřevin rostoucích podél komunikace

**staničení komunikace ULS (silniční a dálniční síť ČR)**

SO 101

III/36021: 8280 – 9615 m

SO 102

III/36021: 9615 – 10755 m

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření ze dne 02/2018 s doměřením bodů v 08/2020
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Provedení vrtů vozovky – viz část E.4

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu obce Trstěnice. Jedná se o komunikace III. třídy s označením III/36021. **Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.** Jedná se o rekonstrukci již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření. Pouze budou zpevněny pro bezpečnější napojení na pozemní komunikaci.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

### Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (nadzemní, podzemní)

vedení VN (nadzemní)

veřejné osvětlení

telekomunikační vedení Cetin

telekomunikační vedení Sycis

kanalizace

vodovod

plynovod STL

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

### Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

### Chráněná území

Rozsáhlé chráněné území.

### Zátopová území

Lokálně Q100

### Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

### Pásma lesa

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

**Pásmo vodního zdroje**

V zájmovém území se nenachází.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nachází lokálně v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce komunikace) stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Srážkové vody budou usměrněny a pomocí propustků svedeny do vodoteče.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách, tím pádem nedojde k novému záboru ZPF.** Na základě koordinovaného stanoviska, ze dne 22. 11. 2021, je ochrana ZPF (p. Jansová) bez připomínek, pokud nedojde k novému trvalému záboru ZPF.

Dále stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě** - Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována dle jednotlivých stavebních objektů. V rámci provádění SO 102 se počítá se současnou realizací stavby „Chodník k prodejně COOP, Trstěnice + nástupiště autobusových zastávek“. Zhotovitel stavby musí práce koordinovat se stavebníkem uvedené akce a s touto koordinací počítat i v předloženém harmonogramu stavby.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

**SO 101**

**Katastrální území: Čistá u Litomyše [624004]**

pol. č.	KN	druh pozemku*	výměra [m2]	LV	nacionále vlastníků
---------	----	---------------	-------------	----	---------------------

1	4295/18	ostatní plocha	5952	391	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
2	3254/2	ostatní plocha	486	10001	Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá
3	4288	vodní plocha	279	10001	Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá
4	3000/5	ostatní plocha	694	10001	Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá

## SO 101

## Katastrální území: Trstěnice u Litomyšle [768855]

pol. č.	KN	druh pozemku*	výměra [m2]	LV	nacionále vlastníků
5	557/2	ostatní plocha	551	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
6	550/2	ostatní plocha	68	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
7	550/1	ostatní plocha	865	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
8	1739/1	ostatní plocha	1319	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
9	551/3	trvalý travní porost	1080	21	Čechová Božena, č. p. 35, 56957 Trstěnice
10	1739/2	ostatní plocha	189	165	Střiteská Věra, č. p. 77, 56957 Čistá
11	511/2	trvalý travní porost	427	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
12	511/3	ostatní plocha	278	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice



13	574/42	zahrada	204	124	SJM Rybín Rudolf a Rybínová Romana, Famfúlikova 1147/5, Kobylysy, 18200 Praha 8
15	511/27	trvalý travní porost	17	469	Mrázek Václav, č. p. 33, 56957 Trstěnice
16	549/2	trvalý travní porost	1011	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
17	1738/2	ostatní plocha	258	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
18	574/20	ostatní plocha	244	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
19	581/3	ostatní plocha	940	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
20	1807/2	ostatní plocha	20467	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
21	1804/0	vodní plocha	1650	313	Povodí Labe, státní podnik, Václav Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové
22	1805/0	vodní plocha	23913	313	Povodí Labe, státní podnik, Václav Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové
23	582/3	ostatní plocha	177	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
24	338/1	zastavěná plocha a nádvoří	521	359	Kulhavá Zdeňka, č. p. 180, 56957 Trstěnice Stříteský Martin, č. p. 180, 56957 Trstěnice
25	338/2	zastavěná plocha a nádvoří	370	359	Kulhavá Zdeňka, č. p. 180, 56957 Trstěnice Stříteský Martin, č. p. 180, 56957 Trstěnice
27	582/1	zahrada	1958	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
28	584/11	ostatní plocha	848	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
29	511/7	ostatní plocha	485	1001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

30	584/8	ostatní plocha	1173	1001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
31	585/1	zahrada	750	551	Mášová Alexandra, č. p. 1, 56957 Trstěnice
32	584/3	ostatní plocha	149	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
33	584/2	ostatní plocha	1254	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
34	1807/6	ostatní plocha	23	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
35	1865/0	ostatní plocha	104	551	Mášová Alexandra, č. p. 1, 56957 Trstěnice
37	1807/5	ostatní plocha	52	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
38	585/2	ostatní plocha	280	551	Mášová Alexandra, č. p. 1, 56957 Trstěnice
39	1807/1	ostatní plocha	3870	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
40	586/0	ostatní plocha	202	564	Kuře Miroslav, č. p. 143, 56956 Čistá
41	1807/3	ostatní plocha	11	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

**SO 102****Katastrální území: Trstěnice u Litomyšle [768855]**

pol. č.	KN	druh pozemku*	výměra [m <sup>2</sup> ]	LV	nacionále vlastníků
42	1731/3	ostatní plocha	247	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
43	378/47	ostatní plocha	3138	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

44	471/3	ostatní plocha	1226	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
45	466/0	zahrada	992	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
46	469/3	ostatní plocha	483	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
47	511/6	trvalý travní porost	524	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
48	511/17	ostatní plocha	814	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
49	511/10	zahrada	57	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
50	527/2	zahrada	74	437	SJM Hárovník Jaroslav a Hárovníková Marie, č. p. 13, 56957 Trstěnice
52	470/0	zahrada	1209	304	SJM Hubinka Milan a Hubinková Milena, č. p. 232, 56957 Trstěnice
53	st.108/0	zastavěná plocha a nádvoří	206	437	SJM Hárovník Jaroslav a Hárovníková Marie, č. p. 13, 56957 Trstěnice
56	471/1	ostatní plocha	95	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
57	1736/1	ostatní plocha	18874	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
58	456/2	ostatní plocha	125	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
61	516/3	ostatní plocha	1938	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
62	1738/1	ostatní plocha	111	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
66	472/0	zahrada	3234	134	SJM Jokeš Josef a Jokešová Eva, č. p. 116, 56951 Morašice

67	515/4	ostatní plocha	93	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
69	475/2	ostatní plocha	488	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
70	1824/1	ostatní plocha	206	134	SJM Jokeš Josef a Jokešová Eva, č. p. 116, 56951 Morašice
71	1682/1	ostatní plocha	512	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
20	1807/2	ostatní plocha	20467	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
22	1805/0	vodní plocha	23913	313	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové
29	511/7	ostatní plocha	485	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není předpokládán vznik nového ochranného pásma.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci komunikací III. třídy v intravilánu obce Trstěnice. V rámci rekonstrukce bude součástí výměna konstrukčních vrstev dle předepsané technologie, odvodnění komunikace, sanace krajnic a obnova dopravního značení.

Jedná se o realizaci 2. etapy, etapa 1 byla realizována v roce 2021. Součástí etapy jsou 2 stavební objekty.  
úcel užívání stavby

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

b) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.**

**Dopravní inspektorát PČR - vyjádření ze dne 1. 11. 2021 pod zn. KRPE-83339-1/ČJ-2021-170906**

připomínky:

- 1) Při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

reakce projektanta: Veškeré ČSN jsou dodrženy.

- 2) Při rekonstrukci šířka vozovky zůstane zachována s rozšířením v obloucích zatáček. Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN a TP 83 - odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

reakce projektanta:

Splněno, směrové řešení kopíruje stávající stav a rozšiřuje komunikaci v obloucích.

- 3) Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky.

reakce projektanta:

Nové sjezdy nejsou zřizovány, veškeré sjezdy na komunikaci jsou stávající.

- 4) Na všech křižovatkách musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky podle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku (čl. 5.2.9.1.7) a za překážku se nepovažují předměty, které nesplňují čl. 5.2.9.1.7, ale mají šířku do 0,15 m (sloupky DZ, sloupky VO, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zabraňují rozhledu.

reakce projektanta:

Rozhledy vychází ze stávajícího stavu a jsou splněny.

- 5) Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.

- Předběžně NESOUHLASÍME s navrženým svislým dopravním značením B20a-"Nejvyšší dovolená rychlost (30)" dle SO101-1, která je v místě umístěna z důvodu zajištění rozhledových poměrů sjezdu.

- Pro úpravu a umístění trvalého DZ musí být vydáno rozhodnutí k místní úpravě provozu MěÚ Litomyšl, odborem místního a sil. hospodářství.

reakce projektanta:

SDZ B20a bylo z PD odstraněno. Zhotovitel stavby si požádá o stanovení dopravního značení sám před zahájením stavby.

- 6) Při akci dojde k uzavírkám komunikací silnic III/36020, III/36021, III/36023 a bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Předběžně souhlasíme s navrženými objízdnými trasami a DIO.

- 7) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

#### OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci obousměrné komunikace III. třídy. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

## h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

## i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

**ETAPA 2** – předpokládaný termín výstavby 2023, celková odhadovaná doba výstavby **20 týdnů**

**SO 101** – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km – **10 týdnů**

**SO 102** – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km – **10 týdnů**

## j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

## k) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta:

Etapa 2 – 45.000.000,- Kč.

Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

## B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

## a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

## b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

## B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

## a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

## b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.



## c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

## d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

**V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU. V rámci projektové přípravy byly rozboru obrusných vrstev provedeny - příloha F.3. Následně byl proveden dodatečný průzkum na penetrační makadam s výsledkem:**

**Vzorek – V2 vrstva V2-1,2 (PR + PM): zařadit do třídy ZAS-T3**

**Vzorek – V5 vrstva V5-1,2 (PR + PM): zařadit do třídy ZAS-T2**

**Vzorek – V8 vrstva V8-2 (PM): zařadit do třídy ZAS-T2**

**Vzorek – V10 vrstva V8-3 (PM): zařadit do třídy ZAS-T3**

**Na základě staničení vrtu bylo odhadnuto rozhraní tříd ve staničení:**

**0,000 – 0,750 km ZAS-T3**

**0,750 – 2,200 km ZAS-T2**

**2,200 – 2,474 km ZAS-T3**

**Zhotovitel nacení stavbu dle rozdělení úseků projektantem a před zahájením stavby provede celkem 10 upřesňujících vrtů s rozбором na PAU. Vzdálenost vrtů bude nejvíce 150 m. Určení skládkového pro daný úsek bude provedeno dle výsledku rozboru nezávislou zkušebnou.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;



- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

#### B. 2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) Popis současného stavu

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy (lokální propady), v některých obloucích je šířka nedostatečná pro parametry obousměrné komunikace.

##### b) Popis navrženého řešení

#### POVRCHY A SKLADBY

##### a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby jsou navrženy 2 technologie s ohledem na provedenou diagnostiku vozovky.



##### TECHNOLOGIE 1

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

##### Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm

Celkem

420 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 80$  MPa a na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 110$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

TECHNOLOGIE 2 – zvýšené namáhání v místě zastávkového úseku

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení II. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			500 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 80$  MPa a na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 110$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

TECHNOLOGIE 3 – výskyt štětové vrstvy

Z důvodu předpokladu výskytu štětové vrstvy na základě diagnostiky vozovky je snaha tuto štětovou vrstvu zachovat. Proto budou štěty obnaženy, zameteny, v místech krajů vozovky bude provedena sanace dle vzorových příčných řezů z důvodu zajištění podobné únosnosti krajů jako štětová vrstva.

Samotná skladba odpovídá skladbě technologie 1 s navýšením vrstvy MZK a vynechání vrstvi ze ŠD. Vrstva MZK bude také sloužit pro vyrovnání nerovností štětové vrstvy.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 - 230 mm
(stávající štětová vrstva – zametení)			
Celkem			270 - 320 mm

Min. modul na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 110$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

V případě, že v ojedinělých místech dojde k výskytu štětové vrstvy ve výšce < než 25 cm pod niveletu vozovky a nebude možné provést MZK v minimální tl. 150 mm, dojde na sanaci aktivní zóny zemní pláň. Viz odstavec sanace aktivní zóny zemní pláň.

## b) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ



Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

### Skladby v místě napojení

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Celkem			100 mm

## c) DLAŽEBNÍ PLOCHY – ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10



V místě rozšíření vozovky, zpevněný krajnice nebo sjezdů bude osazena žulová dlažba 8/10 ve čtyřech řadách. Dlažba bude osazena do betonové lože s boční opěrrou a spáry vyplněny cementovou maltou. Pokud není uvedeno jinak, je příčný sklon dlažba 8,0 % od vozovky.

V případě dlážděné plochy bude dlažba uložena v uvedené skladbě a upnuta dle situace do dvojlinky v betonové loži nebo v obrubě.

Žulová dlažba 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodř ŠD 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			390 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

## d) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m bude provedena z frézingu fr. 0/22 a tl. 150 mm. Materiál bude na základě rozboru PAU použit z materiálu získaného při bouracích pracích na daném stavebním objektu (frézování stávajícího povrchu). Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

## SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ

## a) ETAPA 2 – SO 101

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-1091107.032	-609615.379
TK:	km: 0 m: 037.475	-1091092.164	-609649.779

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	37.475	Směrník:	174.029

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 037.475	-1091092.164	-609649.779
Střed:		-1091023.319	-609620.023
KT:	km: 0 m: 061.902	-1091079.024	-609670.242

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	18° 39' 39.2005"	Typ:	Pravý
Poloměr:	75.000		
Délka:	24.427	Délka tečny:	12.323
Vzepětí oblouku:	0.992	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.006
Délka tětivy:	24.319	Směrník:	163.662

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 061.902	-1091079.024	-609670.242
TP:	km: 0 m: 071.364	-1091072.689	-609677.270

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	9.462	Směrník:	153.294

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 071.364	-1091072.689	-609677.270
M-průsečík tečen:		-1091065.986	-609684.705
PK:	km: 0 m: 086.364	-1091063.179	-609688.854

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	15.000	Dlouhá tečna:	10.010
Poloměr:	54.000	Krátká tečna:	5.009
Úhel Theta:	07° 57' 27.8898"	P:	0.173
Y:	14.971	K:	7.495
X:	0.693	A:	28.460
Tětiva:	14.987	Směrník:	16.652

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 086.364	-1091063.179	-609688.854

<b>Střed:</b>		-1091107.906	-609719.111
<b>KP:</b>	km: 0 m: 161.676	-1091070.280	-609757.844

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
<b>Středový úhel (alfa):</b>	79° 54' 28.9409"	<b>Typ:</b>	Levý
<b>Poloměr:</b>	54.000		
<b>Délka:</b>	75.312	<b>Délka tečny:</b>	45.238
<b>Vzepětí oblouku:</b>	12.606	<b>Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:</b>	16.445
<b>Délka tětivy:</b>	69.355	<b>Směrník:</b>	206.530

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
<b>KP:</b>	km: 0 m: 161.676	-1091070.280	-609757.844
<b>M-průsečík tečen:</b>		-1091076.288	-609763.681
<b>PT:</b>	km: 0 m: 186.676	-1091090.629	-609772.266

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
<b>Délka:</b>	25.000	<b>Dlouhá tečna:</b>	16.714
<b>Poloměr:</b>	54.000	<b>Krátká tečna:</b>	8.376
<b>Úhel Theta:</b>	13° 15' 46.4829"	<b>P:</b>	0.481
<b>Y:</b>	24.866	<b>K:</b>	12.478
<b>X:</b>	1.922	<b>A:</b>	36.742
<b>Tětiva:</b>	24.941	<b>Směrník:</b>	27.712

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
<b>PT:</b>	km: 0 m: 186.676	-1091090.629	-609772.266
<b>TP:</b>	km: 0 m: 270.102	-1091162.209	-609815.116

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
<b>Délka:</b>	83.426	<b>Směrník:</b>	265.660

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
<b>TP:</b>	km: 0 m: 270.102	-1091162.209	-609815.116
<b>M-průsečík tečen:</b>		-1091170.793	-609820.255
<b>PK:</b>	km: 0 m: 285.102	-1091175.309	-609822.412

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
<b>Délka:</b>	15.000	<b>Dlouhá tečna:</b>	10.005
<b>Poloměr:</b>	80.000	<b>Krátká tečna:</b>	5.004
<b>Úhel Theta:</b>	05° 22' 17.3256"	<b>P:</b>	0.117
<b>Y:</b>	14.987	<b>K:</b>	7.498
<b>X:</b>	0.468	<b>A:</b>	34.641
<b>Tětiva:</b>	14.994	<b>Směrník:</b>	16.660

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 285.102	-1091175.309	-609822.412
Střed:		-1091209.794	-609750.226
KP:	km: 0 m: 301.251	-1091190.482	-609827.860
Parametry oblouku:			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	11° 33' 56.4564"	Typ:	Levý
Poloměr:	80.000		
Délka:	16.149	Délka tečny:	8.102
Vzepětí oblouku:	0.407	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.409
Délka tětivy:	16.121	Směrník:	278.053

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 301.251	-1091190.482	-609827.860
M-průsečík tečen:		-1091196.961	-609829.472
PT:	km: 0 m: 321.251	-1091210.211	-609831.054
Parametry přechodnice: Klotoida			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.344
Poloměr:	80.000	Krátká tečna:	6.677
Úhel Theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.208
Y:	19.969	K:	9.995
X:	0.832	A:	40.000
Tětiva:	19.986	Směrník:	22.207

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 321.251	-1091210.211	-609831.054
TK:	km: 0 m: 339.046	-1091227.880	-609833.163
Parametry přímé:			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	17.795	Směrník:	292.436

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 339.046	-1091227.880	-609833.163
Střed:		-1091281.218	-609386.335
KT:	km: 0 m: 366.037	-1091254.761	-609835.557
Parametry oblouku:			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 26' 11.9423"	Typ:	Levý
Poloměr:	450.000		
Délka:	26.991	Délka tečny:	13.500
Vzepětí oblouku:	0.202	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.202

Délka tětivy:	26.987	Směrník:	294.346
---------------	--------	----------	---------

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 366.037	-1091254.761	-609835.557
TK:	km: 0 m: 398.124	-1091286.793	-609837.443

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	32.087	Směrník:	296.255

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 398.124	-1091286.793	-609837.443
Střed:		-1091251.517	-610436.406
KT:	km: 0 m: 427.563	-1091316.126	-609839.894

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 48' 40.1228"	Typ:	Pravý
Poloměr:	600.000		
Délka:	29.438	Délka tečny:	14.722
Vzepětí oblouku:	0.181	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.181
Délka tětivy:	29.435	Směrník:	294.693

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 427.563	-1091316.126	-609839.894
TK:	km: 0 m: 521.561	-1091409.577	-609850.016

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	93.998	Směrník:	293.131

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 521.561	-1091409.577	-609850.016
Střed:		-1091396.170	-609973.801
KT:	km: 0 m: 558.013	-1091444.732	-609859.153

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	16° 46' 28.2046"	Typ:	Pravý
Poloměr:	124.509		
Délka:	36.453	Délka tečny:	18.358
Vzepětí oblouku:	1.332	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.346
Délka tětivy:	36.322	Směrník:	283.812

**Přímá**



Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 558.013	-1091444.732	-609859.153
TK:	km: 0 m: 562.137	-1091448.530	-609860.762

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	4.124	Směrník:	274.493

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 562.137	-1091448.530	-609860.762
Střed:		-1091058.502	-610781.565
KT:	km: 0 m: 608.399	-1091490.695	-609879.784

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 39' 02.2167"	Typ:	Pravý
Poloměr:	1000.000		
Délka:	46.262	Délka tečny:	23.135
Vzepětí oblouku:	0.268	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.268
Délka tětivy:	46.258	Směrník:	273.021

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 608.399	-1091490.695	-609879.784
TP:	km: 0 m: 697.156	-1091570.734	-609918.144

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	88.756	Směrník:	271.548

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 697.156	-1091570.734	-609918.144
M-průsečík tečen:		-1091588.782	-609926.794
PK:	km: 0 m: 727.156	-1091597.253	-609932.132

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.014
Poloměr:	130.000	Krátká tečna:	10.013
Úhel Theta:	06° 36' 39.7853"	P:	0.288
Y:	29.960	K:	14.993
X:	1.153	A:	62.450
Tětiva:	29.982	Směrník:	33.314

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 727.156	-1091597.253	-609932.132
Střed:		-1091527.945	-610042.115
KP:	km: 0 m: 752.239	-1091617.057	-609947.463



**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
<b>Středový úhel (alfa):</b>	11° 03' 18.9974"	Typ:	Pravý
<b>Poloměr:</b>	130.000		
<b>Délka:</b>	25.084	Délka tečny:	12.581
<b>Vzepětí oblouku:</b>	0.605	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.607
<b>Délka tětivy:</b>	25.045	Směrník:	258.061

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
<b>KP:</b>	km: 0 m: 752.239	-1091617.057	-609947.463
<b>M-průsečík tečen:</b>		-1091621.914	-609952.036
<b>PT:</b>	km: 0 m: 772.239	-1091630.894	-609961.897

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
<b>Délka:</b>	20.000	Dlouhá tečna:	13.337
<b>Poloměr:</b>	130.000	Krátká tečna:	6.670
<b>Úhel Theta:</b>	04° 24' 26.5236"	P:	0.128
<b>Y:</b>	19.988	K:	9.998
<b>X:</b>	0.513	A:	50.990
<b>Tětiva:</b>	19.995	Směrník:	22.216

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
<b>PT:</b>	km: 0 m: 772.239	-1091630.894	-609961.897
<b>TK:</b>	km: 0 m: 826.261	-1091667.264	-610001.841

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
<b>Délka:</b>	54.021	Směrník:	247.022

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
<b>TK:</b>	km: 0 m: 826.261	-1091667.264	-610001.841
<b>Střed:</b>		-1091737.507	-609937.881
<b>KT:</b>	km: 0 m: 890.196	-1091722.449	-610031.680

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
<b>Středový úhel (alfa):</b>	38° 33' 36.9860"	Typ:	Levý
<b>Poloměr:</b>	95.000		
<b>Délka:</b>	63.935	Délka tečny:	33.232
<b>Vzepětí oblouku:</b>	5.328	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	5.645
<b>Délka tětivy:</b>	62.736	Směrník:	268.444

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

KT:	km: 0 m: 890.196	-1091722.449	-610031.680
TK:	km: 0 m: 900.964	-1091733.081	-610033.387
<b>Parametry přímé:</b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	10.768	Směrník:	289.866

**Vytyčovací body oblouku:**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 0 m: 900.964	-1091733.081	-610033.387
Střed:		-1091753.687	-609905.030
KT:	km: 0 m: 933.184	-1091765.198	-610034.519

**Parametry oblouku:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	14° 12' 01.0498"	Typ:	Levý
Poloměr:	130.000		
Délka:	32.219	Délka tečny:	16.193
Vzepětí oblouku:	0.997	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.005
Délka tětivy:	32.137	Směrník:	297.755

**Přímá**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 0 m: 933.184	-1091765.198	-610034.519
TK:	km: 0 m: 986.473	-1091818.278	-610029.801

**Parametry přímé:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	53.289	Směrník:	305.644

**Vytyčovací body oblouku:**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 0 m: 986.473	-1091818.278	-610029.801
Střed:		-1091809.423	-609930.194
KT:	km: 1 m: 041.150	-1091868.776	-610010.675

**Parametry oblouku:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	31° 19' 40.2162"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.000		
Délka:	54.677	Délka tečny:	28.041
Vzepětí oblouku:	3.714	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.857
Délka tětivy:	53.999	Směrník:	323.049

**Přímá**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 1 m: 041.150	-1091868.776	-610010.675
TK:	km: 1 m: 101.369	-1091917.241	-609974.933

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	60.219	Směrník:	340.453

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 101.369	-1091917.241	-609974.933
Střed:		-1091846.017	-609878.356
KT:	km: 1 m: 155.090	-1091952.028	-609934.586

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	25° 38' 59.5674"	Typ:	Levý
Poloměr:	120.000		
Délka:	53.721	Délka tečny:	27.318
Vzepětí oblouku:	2.994	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.070
Délka tětivy:	53.274	Směrník:	354.703

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 155.090	-1091952.028	-609934.586
TP:	km: 1 m: 202.429	-1091974.210	-609892.765

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	47.339	Směrník:	368.953

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 1 m: 202.429	-1091974.210	-609892.765
M-průsečík tečen:		-1091983.626	-609875.013
PK:	km: 1 m: 232.429	-1091990.775	-609867.897

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.095
Poloměr:	50.000	Krátká tečna:	10.087
Úhel Theta:	17° 11' 19.4419"	P:	0.748
Y:	29.731	K:	14.955
X:	2.981	A:	38.730
Tětiva:	29.880	Směrník:	33.200

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 1 m: 232.429	-1091990.775	-609867.897
Střed:		-1092026.049	-609903.333
KP:	km: 1 m: 235.563	-1091993.064	-609865.757

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 35' 29.0483"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.000		

Délka:	3.134	Délka tečny:	1.568
Vzepětí oblouku:	0.025	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.025
Délka tětivy:	3.134	Směrník:	347.859

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 1 m: 235.563	-1091993.064	-609865.757
M-průsečík tečen:		-1091996.830	-609862.451
PT:	km: 1 m: 250.563	-1092005.256	-609857.045

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	15.000	Dlouhá tečna:	10.012
Poloměr:	50.000	Krátká tečna:	5.011
Úhel Theta:	08° 35' 39.7209"	P:	0.187
Y:	14.966	K:	7.494
X:	0.749	A:	27.386
Tětiva:	14.985	Směrník:	16.650

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 1 m: 250.563	-1092005.256	-609857.045
TK:	km: 1 m: 389.534	-1092122.224	-609782.002

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	138.971	Směrník:	336.315

**b) ETAPA 2 – SO 102****Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 1 m: 250.563	-1092005.256	-609857.045
TK:	km: 1 m: 389.534	-1092122.224	-609782.002

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	138.971	Směrník:	336.315

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 389.534	-1092122.224	-609782.002
Střed:		-1092000.725	-609592.626
KT:	km: 1 m: 452.177	-1092169.591	-609741.318

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	15° 57' 06.6272"	Typ:	Levý
Poloměr:	225.000		
Délka:	62.643	Délka tečny:	31.525

Vzepětí oblouku:	2.177	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.198
Délka tětiny:	62.441	Směrník:	345.177

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 452.177	-1092169.591	-609741.318
TK:	km: 1 m: 472.683	-1092183.143	-609725.927

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	20.507	Směrník:	354.039

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 472.683	-1092183.143	-609725.927
Střed:		-1091732.833	-609329.416
KT:	km: 1 m: 487.790	-1092192.982	-609714.465

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 26' 33.2052"	Typ:	Levý
Poloměr:	600.000		
Délka:	15.106	Délka tečny:	7.554
Vzepětí oblouku:	0.048	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.048
Délka tětiny:	15.106	Směrník:	354.840

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 487.790	-1092192.982	-609714.465
TK:	km: 1 m: 498.696	-1092199.981	-609706.101

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	10.907	Směrník:	355.642

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 498.696	-1092199.981	-609706.101
Střed:		-1092349.530	-609831.242
KT:	km: 1 m: 572.079	-1092256.436	-609659.898

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	21° 33' 42.4597"	Typ:	Pravý
Poloměr:	195.000		
Délka:	73.383	Délka tečny:	37.131
Vzepětí oblouku:	3.442	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.504

Délka tětivy:	72.951	Směrník:	343.663
<b><u>Přímá</u></b>			
<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 1 m: 572.079	-1092256.436	-609659.898
TK:	km: 1 m: 596.752	-1092278.116	-609648.120
<b><u>Parametry přímé:</u></b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	24.672	Směrník:	331.684

<b><u>Vytyčovací body oblouku:</u></b>			
<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 1 m: 596.752	-1092278.116	-609648.120
Střed:		-1092113.412	-609344.973
KT:	km: 1 m: 654.311	-1092326.171	-609616.559
<b><u>Parametry oblouku:</u></b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	09° 33' 32.7688"	Typ:	Levý
Poloměr:	345.000		
Délka:	57.559	Délka tečny:	28.846
Vzepětí oblouku:	1.200	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.204
Délka tětivy:	57.492	Směrník:	336.995

<b><u>Přímá</u></b>			
<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 1 m: 654.311	-1092326.171	-609616.559
TP:	km: 1 m: 692.893	-1092356.543	-609592.766
<b><u>Parametry přímé:</u></b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	38.582	Směrník:	342.305

<b><u>Přechodnice</u></b>			
<b>Popis</b>	<b>Staničení:</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TP:	km: 1 m: 692.893	-1092356.543	-609592.766
M-průsečík tečen:		-1092372.298	-609580.423
PK:	km: 1 m: 722.893	-1092380.838	-609575.197
<b><u>Parametry přechodnice: Klotoida</u></b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.014
Poloměr:	130.000	Krátká tečna:	10.013
Úhel Theta:	06° 36' 39.7853"	P:	0.288
Y:	29.960	K:	14.993
X:	1.153	A:	62.450
Tětiva:	29.982	Směrník:	33.314

<b><u>Vytyčovací body oblouku:</u></b>			
<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>

PK:	km: 1 m: 722.893	-1092380.838	-609575.197
Střed:		-1092448.693	-609686.083
KP:	km: 1 m: 730.616	-1092387.542	-609571.364
<b>Parametry oblouku:</b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	03° 24' 13.7001"	Typ:	Pravý
Poloměr:	130.000		
Délka:	7.723	Délka tečny:	3.863
Vzepětí oblouku:	0.057	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.057
Délka tětiny:	7.722	Směrník:	333.069

**Přechodnice**

<b>Popis</b>	<b>Staničení:</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
KP:	km: 1 m: 730.616	-1092387.542	-609571.364
M-průsečík tečen:		-1092393.428	-609568.226
PT:	km: 1 m: 750.616	-1092405.645	-609562.875
<b>Parametry přechodnice: Klotoida</b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.337
Poloměr:	130.000	Krátká tečna:	6.670
Úhel Theta:	04° 24' 26.5236"	P:	0.128
Y:	19.988	K:	9.998
X:	0.513	A:	50.990
Tětiva:	19.995	Směrník:	22.216

**Přímá**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
PT:	km: 1 m: 750.616	-1092405.645	-609562.875
TK:	km: 1 m: 770.593	-1092423.944	-609554.860
<b>Parametry přímé:</b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	19.977	Směrník:	326.281

**Vytyčovací body oblouku:**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 1 m: 770.593	-1092423.944	-609554.860
Střed:		-1092351.730	-609389.982
KT:	km: 1 m: 789.075	-1092440.463	-609546.591
<b>Parametry oblouku:</b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	05° 52' 58.0517"	Typ:	Levý
Poloměr:	180.000		
Délka:	18.481	Délka tečny:	9.249
Vzepětí oblouku:	0.237	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.237
Délka tětiny:	18.473	Směrník:	329.549

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 789.075	-1092440.463	-609546.591
TK:	km: 1 m: 818.578	-1092466.132	-609532.047

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	29.503	Směrník:	332.817

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 818.578	-1092466.132	-609532.047
Střed:		-1092513.950	-609616.442
KT:	km: 1 m: 855.460	-1092500.869	-609520.328

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	21° 47' 08.2739"	Typ:	Pravý
Poloměr:	97.000		
Délka:	36.882	Délka tečny:	18.667
Vzepětí oblouku:	1.748	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.780
Délka tětivy:	36.661	Směrník:	320.714

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 855.460	-1092500.869	-609520.328
TK:	km: 1 m: 867.188	-1092512.490	-609518.746

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	11.728	Směrník:	308.611

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 867.188	-1092512.490	-609518.746
Střed:		-1092519.637	-609571.262
KT:	km: 1 m: 918.573	-1092558.899	-609535.660

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	55° 32' 57.6424"	Typ:	Pravý
Poloměr:	53.000		
Délka:	51.385	Délka tečny:	27.914
Vzepětí oblouku:	6.106	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	6.901
Délka tětivy:	49.396	Směrník:	277.750

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----



KT:	km: 1 m: 918.573	-1092558.899	-609535.660
TK:	km: 1 m: 941.562	-1092574.342	-609552.691

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	22.989	Směrník:	246.889

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 941.562	-1092574.342	-609552.691
Střed:		-1092437.294	-609676.960
KT:	km: 2 m: 010.133	-1092610.049	-609610.772

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	21° 14' 13.0253"	Typ:	Pravý
Poloměr:	185.000		
Délka:	68.571	Délka tečny:	34.684
Vzepětí oblouku:	3.168	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.223
Délka tětivy:	68.179	Směrník:	235.091

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 010.133	-1092610.049	-609610.772
TK:	km: 2 m: 024.732	-1092615.272	-609624.405

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	14.599	Směrník:	223.293

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 024.732	-1092615.272	-609624.405
Střed:		-1092512.553	-609663.760
KT:	km: 2 m: 068.993	-1092622.480	-609667.773

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	23° 03' 14.3247"	Typ:	Pravý
Poloměr:	110.000		
Délka:	44.260	Délka tečny:	22.434
Vzepětí oblouku:	2.219	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.264
Délka tětivy:	43.962	Směrník:	210.485

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 068.993	-1092622.480	-609667.773
TP:	km: 2 m: 100.435	-1092621.333	-609699.194

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	31.442	Směrník:	197.677

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 2 m: 100.435	-1092621.333	-609699.194
M-průsečík tečen:		-1092621.090	-609705.856
PK:	km: 2 m: 110.435	-1092621.046	-609709.190

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.667
Poloměr:	215.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	01° 19' 56.8560"	P:	0.019
Y:	9.999	K:	5.000
X:	0.078	A:	46.368
Tětiva:	10.000	Směrník:	11.111

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 2 m: 110.435	-1092621.046	-609709.190
Střed:		-1092836.027	-609712.034
KP:	km: 2 m: 168.017	-1092627.957	-609766.182

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	15° 20' 42.3543"	Typ:	Levý
Poloměr:	215.000		
Délka:	57.582	Délka tečny:	28.964
Vzepětí oblouku:	1.925	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.942
Délka tětivy:	57.410	Směrník:	207.683

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 2 m: 168.017	-1092627.957	-609766.182
M-průsečík tečen:		-1092630.477	-609775.864
PT:	km: 2 m: 198.017	-1092636.853	-609794.826

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.005
Poloměr:	215.000	Krátká tečna:	10.005
Úhel Theta:	03° 59' 50.5679"	P:	0.174
Y:	29.985	K:	14.998
X:	0.697	A:	80.312
Tětiva:	29.994	Směrník:	33.326

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 2 m: 198.017	-1092636.853	-609794.826

TK:	km: 2 m: 204.934	-1092639.057	-609801.382
<b>Parametry přímé:</b>			
<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	6.917	Směrník:	220.649

**Vytyčovací body oblouku:**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 2 m: 204.934	-1092639.057	-609801.382
Střed:		-1093449.473	-609528.891
KT:	km: 2 m: 223.174	-1092645.054	-609818.608

**Parametry oblouku:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	01° 13' 20.3671"	Typ:	Levý
Poloměr:	855.000		
Délka:	18.240	Délka tečny:	9.120
Vzepětí oblouku:	0.049	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.049
Délka tětivy:	18.240	Směrník:	221.329

**Přímá**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 2 m: 223.174	-1092645.054	-609818.608
TK:	km: 2 m: 300.293	-1092671.186	-609891.164

**Parametry přímé:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	77.119	Směrník:	222.008

**Vytyčovací body oblouku:**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 2 m: 300.293	-1092671.186	-609891.164
Střed:		-1090789.506	-610568.866
KT:	km: 2 m: 349.335	-1092687.236	-609937.504

**Parametry oblouku:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	01° 24' 17.7855"	Typ:	Pravý
Poloměr:	2000.000		
Délka:	49.042	Délka tečny:	24.522
Vzepětí oblouku:	0.150	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.150
Délka tětivy:	49.040	Směrník:	221.227

**Přímá**

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 2 m: 349.335	-1092687.236	-609937.504
TP:	km: 2 m: 368.457	-1092693.273	-609955.649

**Parametry přímé:**

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
------------------	-----------------	------------------	----------------

Délka:	19.123	Směrník:	220.447
--------	--------	----------	---------

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 2 m: 368.457	-1092693.273	-609955.649
M-průsečík tečen:		-1092699.627	-609974.748
PK:	km: 2 m: 398.457	-1092705.910	-609982.679

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.129
Poloměr:	43.000	Krátká tečna:	10.117
Úhel Theta:	19° 59' 12.8394"	P:	0.868
Y:	29.637	K:	14.939
X:	3.458	A:	35.917
Tětiva:	29.838	Směrník:	33.153

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 2 m: 398.457	-1092705.910	-609982.679
Střed:		-1092739.614	-609955.976
KP:	km: 2 m: 403.034	-1092708.938	-609986.108

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	06° 05' 54.6155"	Typ:	Levý
Poloměr:	43.000		
Délka:	4.577	Délka tečny:	2.291
Vzepětí oblouku:	0.061	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.061
Délka tětivy:	4.575	Směrník:	246.042

**Přechodnice**

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 2 m: 403.034	-1092708.938	-609986.108
M-průsečík tečen:		-1092718.478	-609995.821
PT:	km: 2 m: 443.034	-1092744.005	-610004.542

**Parametry přechodnice: Klotoida**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	40.000	Dlouhá tečna:	26.975
Poloměr:	43.000	Krátká tečna:	13.614
Úhel Theta:	26° 38' 57.1192"	P:	1.538
Y:	39.143	K:	19.857
X:	6.106	A:	41.473
Tětiva:	39.617	Směrník:	44.019

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 2 m: 443.034	-1092744.005	-610004.542
TK:	km: 2 m: 479.877	-1092778.868	-610016.454

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	36.843	Směrník:	279.041

**Vytyčovací body oblouku:**

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 479.877	-1092778.868	-610016.454
Střed:		-1092812.009	-609919.456
KT:	km: 2 m: 511.087	-1092809.473	-610021.928

**Parametry oblouku:**

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	17° 26' 44.0958"	Typ:	Levý
Poloměr:	102.503		
Délka:	31.210	Délka tečny:	15.727
Vzepětí oblouku:	1.186	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.199
Délka tětivy:	31.090	Směrník:	288.733

**Přímá**

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 511.087	-1092809.473	-610021.928
KU:	km: 2 m: 512.312	-1092810.698	-610021.958

**Parametry přímé:**

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	1.225	Směrník:	298.425

**OBRUBY**

- a) Betonová silniční obruba (150x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- b) Betonová silniční obruba (150x300 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- c) Betonová silniční obruba snižená (150x150 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- d) Betonová obruba přechodová (150x250/150) – do bet. lože s boční opěrou
- e) Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m) – do bet. lože s boční opěrou
- f) Žulová čtyř/dvojlinka 8/10 – do bet. lože s boční opěrou
- g) Zastávková obruba bezbariérová 400/290/1000 přímá – do bet. lože s boční opěrou
- h) Zastávková obruba bezbariérová 400/290 -> H25 přechod. P,L – do bet. lože s boční opěrou

**\*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ**

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v tl. 300 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125.

Na základě zkušeností z předchozí etapy realizované v roce 2020, vyhodnocení kopaných sond v rámci diagnostiky vozovky a posouzení ekonomiky sanace vztažené k intenzitám provozu na komunikaci bylo navrženo následující opatření.

Po provedení výkopu tl. 300 mm pro sanační vrstvu bude zemní pláš přehutněna a odzkoušena statickou zkouškou  $E_{def,2}$ . V případě hodnot vyšších nebo rovno 10 MPa, bude na přehutněnou pláš umístěna tahová geomříž o následujících parametrech.

Vlastnost	Zkušební metoda*	Jednotky	
<b>Geomříž</b>			
Surovina	-	-	polypropylen (PP) bílý
Plošná hmotnost	DIN EN ISO 9864	g/m <sup>2</sup>	360
Pevnost v tahu, md/cmd **	DIN EN ISO 10319	kN/m	≥ 60 / ≥ 60
Protažení při jmenovitém zatížení md/cmd**	DIN EN ISO 10319	%	≤ 7 / ≤ 7
Pevnost v tahu při 1% protažení md/cmd**	DIN EN ISO 10319	kN/m	12 / 12
Pevnost v tahu při 2% protažení md/cmd**	DIN EN ISO 10319	kN/m	22 / 22
Pevnost v tahu při 5% protažení md/cmd**	DIN EN ISO 10319	kN/m	48 / 48
Velikost ok, md x cmd**	-	mm x mm	prům. 31 x 31
Specifické výrobní protažení	-	%	0
<b>Geotextilie</b>			
Surovina	-	-	polypropylen (PP) bílý
Plošná hmotnost	DIN EN ISO 9864	g/m <sup>2</sup>	≥ 150
Charakteristická velikost otvoru	DIN EN ISO 12956	μm	90

\*podle, \*\* md = ve směru výroby, cmd = příčně ke směru výroby

Uvedené parametry jsou závazné a uvedené hodnoty jsou technologem vypočítány jako dostatečné pro zeminy v místě stavby na základě kopané sondy KS2.

Tab. 23 – Charakteristiky podloží v místě kopané sondy Vzorek – KS2.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 068/20	Poznámka
KS2	g	34,2 %
	s	46,2 %
	f	19,6 %
	m	12,8 %
	c	6,8 %
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %
	<b>Třída a symbol</b>	<b>S5 SC</b>
	<b>Název zeminy</b>	<b>Písek jílovitý</b>
	Posouzení namrzavosti	Namrzavé
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné
	Stanovení meze tekutosti	w <sub>L</sub> = 28,5 %
	Stanovení meze plasticity	w <sub>p</sub> = 17,6 %
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 10,9 %
	Optimální vlhkost	w <sub>opt</sub> = 11,1 %
	Maximální objemová hmotnost	ρ <sub>dmax</sub> = 1950 kg.m <sup>-3</sup>
	Vlhkost před CBR	w = 11,1 % hm.
	Vlhkost po CBR	w = 12,9 % hm.
	<b>Stanovení poměru únosnosti (CBR)</b>	<b>CBR<sub>sat,96</sub> = 9,4 %</b>

Pozn.: Hloubka odběru podloží 400 – 700 mm (pod úrovní stávající nivelety).



Při správném technologickém postupu pokládky geomříže a kvalitní šterkodrti třídy A bude na vrstvě šterkodrti naměřena požadovaná hodnota  $>60$  MPa.



### POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než  $+5^{\circ}\text{C}$ . Pokud teplota při ošetření klesne pod  $0^{\circ}\text{C}$ , musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí  $+25^{\circ}\text{C}$ , musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

#### **B.2.6.10 Mostní objekty a zdi**

V rámci stavebních objektů není opěrná zeď ani mostní objekt.

**Ve staničení 1,459 km – 1,550 km bude zpevněn svah pomocí lomového kamene do bet. lože C30/37, XF3, XC4. Provedení dle D.1.2.2 VZOROV ŘEZY a pracovních řezů č. 81 až 98.**

#### **B.2.6.11 Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného pásu, silničního příkopu nebo uličních vpustí s mříží 500x500 mm. Uliční vpusti jsou napřímo napojeny dle detailu D.2.1 do stávající vodoteče. Dešťová kanalizace se v obci nevyskytuje ani není navržena.

Veškeré odvodňovací prvky jsou popsány v příloze **D.1.1.3 Výkres detailu konstrukcí** a **D.1.2.3 Výkres detailu konstrukcí**.

#### **B.2.6.12 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno.

#### **B.2.6.13 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neobsazeno.

#### B.2.6.14 Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

###### Svislé dopravní značení:

Osazeno bude dopravní značení dle situačního výkresu. Zkratka D. S. znamená pouze obnovu, kdy bude stávající značení demontováno a osazeno značení nové.

###### Vodorovné dopravní značení:

V4 (0,125 a 0,25) – bílá barva předznačení + plast

V2b (0,125 a 0,25) – bílá barva předznačení + plast

V11a - bílá barva předznačení + plast

###### Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

##### c) Veřejné osvětlení – není součástí.

##### d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

##### e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

#### B.2.6.15 Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

### B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

### B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.



Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### Další povinnosti:

##### 1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

##### 2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

##### 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou

## B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

### B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

### B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

**S ohledem na charakter stavby není řešeno.**

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové a trubní vedení bude napojeno na technickou infrastrukturu města Broumov.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby není trvale řešeno.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

- c) **Doprava v klidu:**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) **Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřena v místě stavby.

Dále v řešeném území bylo posuzováno celkem 29 ks stromů, 1 porost a 1 soliterní keř. K posouzení byly vybrány dřeviny do vzdálenosti okraje kořenových náběhů 5 m (v odůvodněných případech až 6 m) od stávajícího okraje vozovky. Vzdálenost je uvedena individuálně u každého stromu v inventarizační tabulce. Stručná charakteristika jednotlivých posuzovaných dřevin je uvedena v tabulkové příloze.

V druhové skladbě dřevin výrazně převažují jasany (16 ks), následuje lípa (4 ks), ostatní dřeviny (dub, javor, vrba, smrk, douglaska, borovice černá) jsou zastoupeny po jednom či dvou kusech.

Viz SO 801 - Ochrana dřevin rostoucích podél komunikace.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

#### a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

#### b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;

- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svoji funkci bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

### b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

### c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

### d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

### e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.



## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B. 8.1 Technická zpráva

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy ve správě investora.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti,

mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb. –** Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o

kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

**ETAPA 2** – předpokládaný termín výstavby 2023, celková odhadovaná doba výstavby **20 týdnů**

**SO 101** – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km – **10 týdnů**

**SO 102** – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km – **10 týdnů**

**Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.**

OBJÍZDNÁ TRASY VYZNAČENY V PŘÍLOZE ZOV – část dokumentace C.

**DOBA VYZNAČENÍ:**

Dle harmonogramu předloženého zhotovitelem. Předpoklad viz výše.

**POKYNY K PROVÁDĚNÍ:**

Veškerá dopravní omezení a objízdna trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

**Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.**

**Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Rozmístění značení bude provedeno dle výkresu ZOV – situace.**

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 21 týdnů – etapa 1 a 16 týdnů – etapa 2. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

## B. 8.2 Výkresy

### C.5.1 ZOV – Situace objízdných tras SO 101

### C.5.2 ZOV – Situace objízdných tras SO 102

## B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

## B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného pásu, silničního příkopu nebo uličních vpustí s mříží 500x500 mm. Uliční vpusti jsou napřímo napojeny dle detailu D.2.1 do stávající vodoteče. Dešťová kanalizace se v obci nevyskytuje ani není navržena.

Veškeré odvodňovací prvky jsou popsány v příloze D.1.1.3 Výkres detailu konstrukcí a D.1.2.3 Výkres detailu konstrukcí.

Vypracoval:  
Ing. Daniel Gabrle  
+420 605 329 480  
Prodín a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

V Pardubicích, červen 2022